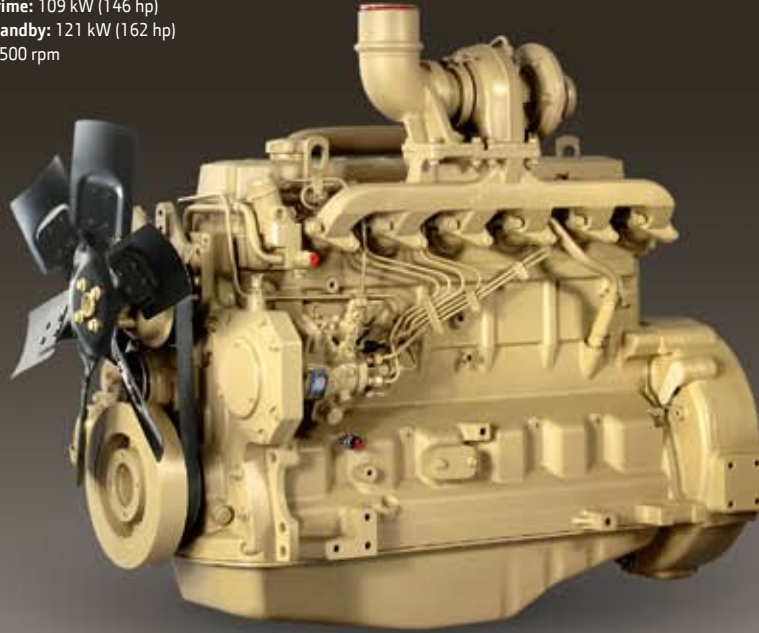


6068TJ61

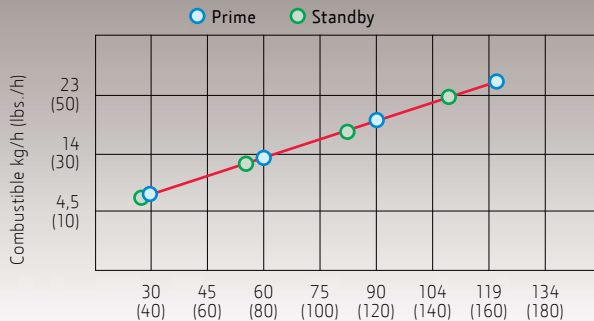
GenSet



Aplicación: Generación eléctrica
 Potencia Prime: 109 kW (146 hp)
 Potencia Standby: 121 kW (162 hp)
 Régimen: 1500 rpm



PowerTech®



Potencia al freno - kW (hp)

Potencia nominal del motor a 1500 rpm (50 Hz)

* Prime		** Standby	
kW	hp	kW	hp
109	146	121	162

Eficiencia generador	Potencia ventilador		Factor de potencia	Prime		Standby (1)		Carga de bloqueo (2)
	kW	hp		kW	kVA	kW	kVA	
88-92	4	5,4	0,8	92-97	115-121	103-108	129-135	100

(1) Basado en la potencia nominal del motor.

(2) Capacidad de carga de bloqueo en standby 4 seg.

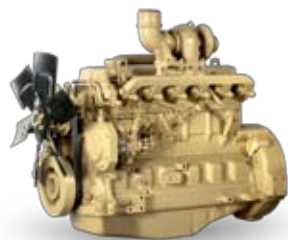
Restricción entrada de aire 3 kPa (12 pulg. H₂O)
 Contrapresión de escape 7,5 kPa (30 pulg. H₂O)
Potencia bruta: garantizada dentro de +/- 5% según normas SAE J1995 e ISO 3046 a:
 Temperatura entrada de aire 25° C (77° F)
 Presión barométrica 99 kPa (29.31 pulg. Hg)
 Temperatura entrada de combustible 40° C (104° F)
 Peso específico del combustible 0,853 kg/L a 15,5° C (60° F)

* **Prime, según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible durante un servicio de cargas variables por un número ilimitado de horas anuales con intervalos de mantenimiento normales. Se admite un 10% de sobrecarga por periodos hasta de 2 hs. (el uso entre 100% y 110% no debe exceder el 8% del tiempo total de operación). La potencia promedio permisible no debe exceder el 70% de la potencia Prime cuando se calcula según ISO 8528-1.

** **Standby (LTP), según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible con factores de carga variables para un uso limitado a 500 hs. por año, con intervalos de mantenimiento normales.

6068TJ61

GenSet



Características generales

Modelo	6068TF220	
Número de cilindros	6	
Diám. del cilindro y carrera	106 x 127 mm (4.19 x 5.00 pulg.)	
Cilindrada	6,8 L (414 pulg. ³)	
Relación de compresión	17.0:1	
Válvulas por cilindro, admisión/escape	1/1	
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4	
Sistema de combustión	Inyección directa	
Tipo de motor	En línea, 4 tiempos	
Aspiración	Turboalimentado	
Sistema de ventilación del cárter	Abierto	
Presión máx. en el cárter	0,5 kPa (2 pulg.H ₂ O)	

Datos de funcionamiento

	Prime	Standby
Potencia de trabajo	109 kW (146 hp)	121 kW (162 hp)
Velocidad de régimen	1500 rpm	1500 rpm
Velocidad mín. en vacío	1400 rpm	1400 rpm
Presión media efectiva al freno	1285 kPa (186 psi)	1426 kPa (207 psi)
Fricción interna a velocidad de régimen	13 kW (17 hp)	13 kW (17 hp)
Capacidad en altura	2300 m (7500 pies)	1500 m (5000 pies)
Relación aire: combustible	18.1:1	18.1:1

Sistema de combustible

Bomba inyectora	Stanadyne	Stanadyne
Código de opción	16GS	16GS
Ajuste del regulador	5 %	5 %
Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico
Consumo de combustible	22,7 kg/h (49.9 lbs./h)	25,3 kg/h (55.7)
Caudal total	93 kg/h (205 lbs./h)	93 kg/h (205 lbs./h)

Máxima succión bomba transferencia de combustible	0,9 m (3 pies)	0,9 m (3 pies)
Porosidad del filtro con 98% de eficiencia	8 µ	8 µ

Consumo de combustible kg/h (lbs./h)

25 % potencia	6,5 (14.3)	7,1 (15.6)
50 % potencia	11,9 (26.2)	12,9 (28.4)
75 % potencia	17,2 (37.8)	19,0 (41.8)
100 % potencia	22,7 (49.9)	25,3 (55.7)

Sistema eléctrico

Batería, capacidad recomendada (CCA) sistema 12V	800 Amps	
Circuito de arranque máxima resistencia permitida sistema 12V	0,0012 Ohm	
Corriente de arranque sistema 12V	920 Amps	
A 0° C (32° F)	1300 Amps	
A -30° C (-22° F)		

Sistema de aire

	Prime	Standby
Máximo aumento de temperatura admisible Temp. ambiente a la entr. del motor	8 °C (15 °F)	8 °C (15 °F)
Máxima restricción a la entrada de aire		
Filtro de aire, sucio	6,25 kPa (25 pulg.H ₂ O)	6,25 kPa (25 pulg.H ₂ O)
Filtro de aire, limpio	3 kPa (12 pulg.H ₂ O)	3 kPa (12 pulg.H ₂ O)
Caudal de aire al motor	6,5 m ³ /min (230 pies ³ /min)	7,0 m ³ /min (247 pies ³ /min)
Presión múltiple adm.	80 kPa (11.6 psi)	93 kPa (13.5 psi)
Tubo de entr. diám. recomend.	76,2 mm (3 pulg.)	76,2 mm (3 pulg.)

Sistema de enfriamiento

Disipac. térmica del mot.	61 kW (3471 BTU/min)	68 kW (3869 BTU/min)
Caudal del refrigerante	144 L/min (38 gal/min)	144 L/min (38 gal/min)
Termost. comienza abrir	82° C (180° F)	82° C (180° F)
Termost. total abierto	94° C (202° F)	94° C (202° F)
Máxima restricción a la entrada bomba de agua	5 kPa (20 pulg.H ₂ O)	5 kPa (20 pulg.H ₂ O)
Capacidad refrigerante	11,3 L (12 qt)	11,3 L (12 qt)
Presión tapa, recom.	69 kPa (10 psi)	69 kPa (10 psi)
Temp. máx. tanque sup.	105° C (221° F)	105° C (221° F)
Caudal mín. refrigerante	11 L/min (3 gal/min)	11 L/min (3 gal/min)
Temp. del aire p/hervir	47° C (117° F)	47° C (117° F)

Sistema de escape

	Prime	Standby
Caud. gases de esc.	16,6 m ³ /min (586 pies ³ /min)	18,6 m ³ /min (657 pies ³ /min)
Temperatura de escape	560° C (1040° F)	584° C (1083° F)
Máx. contrapresión permitida	7,5 kPa (30 pulg.H ₂ O)	7,5 kPa (30 pulg.H ₂ O)
Tubo de escap. diám. recomendado	101,6 mm (4 pulg.)	101,6 mm (4 pulg.)

Sistema de lubricación

Presión de aceite a veloc. de rég.	345 kPa (50 psi)	345 kPa (50 psi)
Presión de aceite en vacío mínimo	105 kPa (15 psi)	105 kPa (15 psi)
Temperatura de aceite en el cárter	118 °C (244 °F)	120 °C (248 °F)
Capacidad del cárter máxima	20 L (19 qt)	20 L (17 qt)
Capacidad del cárter mínima	19 L (18 qt)	19 L (16 qt)
Capacidad del motor c/filtros	20,9 L (19.8 qt)	20,9 L (18 qt)
Límites angulares del motor (continuo) en cualquier dirección, grados	20	20

Datos dimensionales

Largo	1122,5 mm (44.2 pulg.)
Ancho	584 mm (23.0 pulg.)
Alto	1049 mm (41.3 pulg.)
Peso, seco	601 kg (1324 lbs.)
Ubicación centro gravedad	
Desde cara tras. block (eje x)	438 mm (17.2 pulg.)
A la derecha del cigüeñal (eje y)	1 mm (0.05 pulg.)
Arriba del cigüeñal (eje z)	157 mm (6.2 pulg.)
Momento flector estático máximo admisible	
En la cara tras. de la caja volante con la carga 5-G	814 Nm (600 lbs. pie)
Carga límite sobre cojinete de empuje hacia adelante	
Prime	2224 N (500 lbs.)
Standby	4003 N (900 lbs.)

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto contáctenos en:
www.JohnDeere.com.ar