

# 4045HJ61

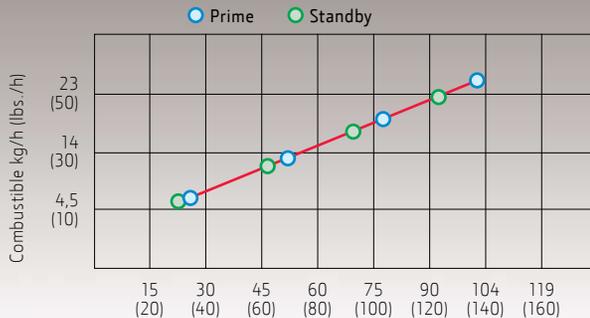
GenSet



Aplicación: Generación eléctrica  
 Potencia Prime: 91 kW (122 hp)  
 Potencia Standby: 102 kW (137 hp)  
 Régimen: 1500 rpm



## PowerTech<sup>®</sup>



Potencia al freno - kW (hp)

### Potencia nominal del motor a 1500 rpm (50 Hz)

* Prime		** Standby	
kW	hp	kW	hp
91	122	102	137

Eficiencia generador	Potencia ventilador		Factor de potencia	Prime		Standby (1)		Carga de bloqueo (2)
	kW	hp		kW	kVA	kW	kVA	
88-92	3,7	5	0,8	77-80	96-100	86-90	108-113	82

(1) Basado en la potencia nominal del motor. Disminuir 18% para 100% de carga de bloqueo.

(2) Capacidad de carga de bloqueo en standby 4 seg.

Restricción entrada de aire	3 kPa (12 pulg.H <sub>2</sub> O)
Contrapresión de escape	7,5 kPa (30 pulg.H <sub>2</sub> O)
Potencia bruta: garantizada dentro de +/- 5% según normas SAE J1995 e ISO 3046 a:	
Temperatura entrada de aire	25° C (77° F)
Presión barométrica	99 kPa (29.31 pulg. Hg)
Temperatura entrada de combustible	40° C (104° F)
Peso específico del combustible 0,853 kg/L a	15,5° C (60° F)

\* **Prime, según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible durante un servicio de cargas variables por un número ilimitado de horas anuales con intervalos de mantenimiento normales. Se admite un 10% de sobrecarga por periodos hasta de 2 hs. (el uso entre 100% y 110% no debe exceder el 8% del tiempo total de operación). La potencia promedio permisible no debe exceder el 70% de la potencia Prime cuando se calcula según ISO 8528-1.

\*\* **Standby (LTP), según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible con factores de carga variables para un uso limitado a 500 hs. por año, con intervalos de mantenimiento normales.

# 4045HJ61

## GenSet



Características generales	
Modelo	4045HF120
Número de cilindros	4
Diám. del cilindro y carrera	106 x 127 mm (4.19 x 5.00 pulg.)
Cilindrada	4,5 L (276 pulg. <sup>3</sup> )
Relación de compresión	17.0:1
Válvulas por cilindro, admisión/escape	1/1
Orden de encendido	1-3-4-2
Sistema de combustión	Inyección directa
Tipo de motor	En línea, 4 tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Sistema de postenfriamiento	Aire a aire
Sistema de ventilación del cárter	Abierto
Presión máx. en el cárter	0,5 kPa (2 pulg. H <sub>2</sub> O)

Datos de funcionamiento	Prime	Standby
Potencia de trabajo	91 kW (122 hp)	102 kW (137 hp)
Velocidad de régimen	1500 rpm	1500 rpm
Velocidad mín. en vacío	1150 rpm	1150 rpm
Presión media efectiva al freno	1620 kPa (235 psi)	1815 kPa (263 psi)
Fricción interna a velocidad de régimen	13 kW (17 hp)	13 kW (17 hp)
Capacidad en altura	2300 m (7500 pies)	1500 m (5000 pies)
Relación aire: combustible	25.3:1	25.4:1

Sistema de combustible		
Bomba inyectora	Stanadyne	Stanadyne
Código de opción	16GR	16GR
Ajuste del regulador	5 %	5 %
Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico
Consumo de combustible	23,5 kg/h (51.7 lbs./h)	25,5 kg/h (56.1 lbs./h)
Caudal total	96 kg/h (212 lbs./h)	96 kg/h (212 lbs./h)
Máxima succión bomba transferencia de combustible	0,9 m (3 pies)	0,9 m (3 pies)
Porosidad del filtro con 98% de eficiencia	8 μ	8 μ

Consumo de combustible kg/h (lbs./h)		
25 % potencia	5,0 (11.0)	6,0 (13.2)
50 % potencia	11,5 (25.3)	12,5 (27.5)
75 % potencia	16,5 (36.3)	19,0 (41.8)
100 % potencia	23,5 (51.7)	25,5 (56.1)

Sistema eléctrico	
Batería, capacidad recomendada (CCA) sistema 12V	640 Amps
Circuito de arranque máxima resistencia permitida sistema 12V	0,0012 Ohm
Corriente de arranque sistema 12V	780 Amps
A 0° C (32° F)	1000 Amps
A -30° C (-22° F)	

Sistema de aire	Prime	Standby
Máximo aumento de temperatura admisible		
Temp. ambiente a la entr. del motor	8° C (15° F)	8° C (15° F)
Máxima restricción a la entrada de aire		
Filtro de aire, sucio	6,25 kPa (25 pulg.H <sub>2</sub> O)	6,25 kPa (25 pulg.H <sub>2</sub> O)
Filtro de aire, limpio	3 kPa (12 pulg.H <sub>2</sub> O)	3 kPa (12 pulg.H <sub>2</sub> O)
Caudal de aire al motor	6,4 m <sup>3</sup> /min (226 pies <sup>3</sup> /min)	7,0 m <sup>3</sup> /min (247 pies <sup>3</sup> /min)
Presión múltiple adm.	116 kPa (16.8 psi)	136 kPa (19.7 psi)
Tubo de entr. diám. recomend.	76,2 mm (3 pulg.)	76,2 mm (3 pulg.)
Temp. de descarga del comp.	134° C (273° F)	151° C (304° F)
Máx. caída de pres. a través de: Enfriador de aire	13 en kPa (52 en H <sub>2</sub> O)	13 en kPa (52 en H <sub>2</sub> O)
Temp. máx. a la salida del enfriador de aire a 25° C (77° F) aire ambiente	60° C (140° F)	60° C (140° F)

Sistema de enfriamiento		
Disipac. térmica del mot.	38 kW (2162 BTU/min)	42 kW (2390 BTU/min)
Disipación de calor en el intercambiador aire/aire	9 kW (507 BTU/min)	12 kW (682 BTU/min)
Caudal del refrigerante	144 L/min (38 gal/min)	144 L/min (38 gal/min)
Termost. comienza abrir	82° C (180° F)	82° C (180° F)
Termost. total abierto	94° C (202° F)	94° C (202° F)
Máxima restricción a la entrada bomba de agua	7 kPa (27 pulg.H <sub>2</sub> O)	7 kPa (27 pulg.H <sub>2</sub> O)
Capacidad del refrigerante	8,5 L (9 qt)	8,5 L (9 qt)
Presión tapa, recom.	69 kPa (10 psi)	69 kPa (10 psi)
Temp. máx. tanque sup.	105° C (221° F)	105° C (221° F)
Caudal mín. del refrigerante	11 L/min (3 gal/min)	11 L/min (3 gal/min)
Temp. del aire p/hervir	47° C (117° F)	47° C (117° F)

Sistema de escape	Prime	Standby
Caud. gases de esc.	17,0 m <sup>3</sup> /min (600 pies <sup>3</sup> /min)	18,7 m <sup>3</sup> /min (660 pies <sup>3</sup> /min)
Temperatura de escape	545° C (1013° F)	565° C (1049° F)
Máx. contrapresión permitida	7,5 kPa (30 pulg.H <sub>2</sub> O)	7,5 kPa (30 pulg.H <sub>2</sub> O)
Tubo de escap. diám. recomendado	101,6 mm (4 pulg.)	101,6 mm (4 pulg.)

Sistema de lubricación		
Presión de aceite a veloc. de rég.	345 kPa (50 psi)	345 kPa (50 psi)
Presión de aceite en vacío mínimo	105 kPa (15 psi)	105 kPa (15 psi)
Temperatura de aceite en el cárter	115° C (240° F)	115° C (240° F)
Capacidad del cárter máxima	16 L (17 qt)	16 L (17 qt)
Capacidad del cárter mínima	15 L (16 qt)	15 L (16 qt)
Capacidad del motor c/filtros	17 L (18 qt)	17 L (18 qt)
Límites angulares del motor (continuo) en cualquier dirección, grados	20	20

Datos dimensionales	
Largo	867 mm (34.1 pulg.)
Ancho	613 mm (24.1 pulg.)
Alto	1034 mm (40.7 pulg.)
Peso, seco	470 kg (1035 lbs.)
Ubicación centro gravedad	
Desde cara tras. block (eje x)	269 mm (10.6 pulg.)
A la derecha del cigüeñal (eje y)	-8 mm (-0.3 pulg.)
Arriba del cigüeñal (eje z)	151 mm (5.9 pulg.)
Momento flector estático máximo admisible	
En la cara tras. de la caja volante con la carga 5-G	814 Nm (600 lbs.pie)
Carga límite sobre cojinete de empuje hacia adelante	
Prime	2224 N (500 lbs.)
Standby	4003 N (900 lbs.)

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto contáctenos en:  
[www.JohnDeere.com.ar](http://www.JohnDeere.com.ar)