

4045DJ61

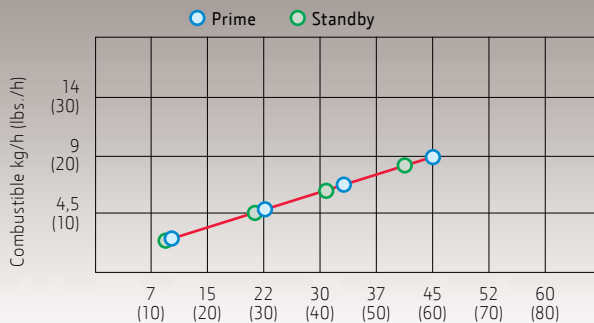
GenSet



Aplicación: Generación eléctrica
 Potencia Prime: 40 kW (54 hp)
 Potencia Standby: 44 kW (59 hp)
 Régimen: 1500 rpm



PowerTech®



Potencia al freno - kW (hp)

Potencia nominal del motor a 1500 rpm (50 Hz)

* Prime		** Standby	
kW	hp	kW	hp
40	54	44	59

Eficiencia generador	Potencia ventilador		Factor de potencia	Prime		Standby (1)		Carga de bloqueo (2)
	kW	hp		kW	kVA	kW	kVA	
88-92	2	2,7	0,8	33-35	41-44	37-39	46-49	90

(1) Basado en la potencia nominal del motor. Disminuir 10% para 100% de carga de bloqueo.

(2) Capacidad de carga de bloqueo en standby 4 seg.

Restricción entrada de aire 3 kPa (12 pulg.H₂O)
 Contrapresión de escape 7,5 kPa (30 pulg.H₂O)
Potencia bruta: garantizada dentro de +/- 5% según normas SAE J1995 e ISO 3046 a:
 Temperatura entrada de aire 25° C (77° F)
 Presión barométrica 99 kPa (29.31 pulg. Hg)
 Temperatura entrada de combustible 40° C (104° F)
 Peso específico del combustible 0,853 kg/L a 15,5° C (60° F)

*** Prime, según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible durante un servicio de cargas variables por un número ilimitado de horas anuales con intervalos de mantenimiento normales. Se admite un 10% de sobrecarga por periodos hasta de 2 hs. (el uso entre 100% y 110% no debe exceder el 8% del tiempo total de operación). La potencia promedio permisible no debe exceder el 70% de la potencia Prime cuando se calcula según ISO 8528-1.

**** Standby (LTP), según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible con factores de carga variables para un uso limitado a 500 hs. por año, con intervalos de mantenimiento normales.

4045DJ61

GenSet



JOHN DEERE

Características generales	
Modelo	4045DF120
Número de cilindros	4
Diám. del cilindro y carrera	106 x 127 mm (4.19 x 5.00 pulg.)
Cilindrada	4,5 L (276 pulg. ³)
Relación de compresión	17.6:1
Válvulas por cilindro, admisión/escape	1/1
Orden de encendido	1-3-4-2
Sistema de combustión	Inyección directa
Tipo de motor	En línea, 4 tiempos
Aspiración	Natural
Sistema de ventilación del cárter	Abierto
Presión máx. en el cárter	0,5 kPa (2 pulg. H ₂ O)

Datos de funcionamiento	Prime	Standby
Potencia de trabajo	40 kW (54 hp)	44 kW (59 hp)
Velocidad de régimen	1500 rpm	1500 rpm
Velocidad mín. en vacío	1400 rpm	1400 rpm
Presión media efectiva al freno	707 kPa (103 psi)	778 kPa (113 psi)
Fricción interna a velocidad de régimen	10 kW (13 hp)	10 kW (13 hp)
Capacidad en altura	900 m (3000 pies)	300 m (1000 pies)
Relación aire: combustible	18.6:1	18.3:1

Sistema de combustible		
Bomba inyectora	Stanadyne	Stanadyne
Código de opción	16RB	16RB
Ajuste del regulador	5 %	5 %
Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico
Consumo de combustible	8,6 kg/h 18.9 lbs./h	9,6 21.1 lbs./h
Caudal total	93 kg/h 205 lbs./h	93 kg/h 205 lbs./h
Máxima succión bomba transferencia de combustible	0,9 m (3 pies)	0,9 m (3 pies)
Porosidad del filtro con 98% de eficiencia	8 µ	8 µ

Consumo de combustible kg/h (lbs./h)		
25 % potencia	2,6 (5.7)	2,9 (6.4)
50 % potencia	4,7 (10.3)	5,1 (11.2)
75 % potencia	6,6 (14.5)	7,2 (15.8)
100 % potencia	8,6 (18.9)	9,6 (21.1)

Sistema eléctrico	
Batería, capacidad recomendada (CCA) sistema 12V	640 Amps
Circuito de arranque máxima resistencia permitida sistema 12V	0,0012 Ohm
Corriente de arranque sistema 12V	780 Amps
A 0° C (32° F)	1000 Amps
A -30° C (-22° F)	

Sistema de aire	Prime	Standby
Máximo aumento de temperatura admisible		
Temp. ambiente a la entr. del motor	8 °C (15 °F)	8 °C (15 °F)
Máxima restricción a la entrada de aire		
Filtro de aire, sucio	6,25 kPa (25 pulg. H ₂ O)	6,25 kPa (25 pulg. H ₂ O)
Filtro de aire, limpio	3 kPa (12 pulg. H ₂ O)	3 kPa (12 pulg. H ₂ O)
Caudal de aire al motor	2,4 m ³ /min (85 pie ³ /min)	2,6 m ³ /min (93 pie ³ /min)
Presión múltiple adm.	Ambiente kPa (psi)	Ambiente kPa (psi)
Tubo entr. diám. recomend.	76,2 mm (3 pulg.)	76,2 mm (3 pulg.)

Sistema de enfriamiento		
Disipac. térmica del mot.	24 kW (1365 BTU/min)	27 kW (1535 BTU/min)
Caudal del refrigerante	120 L/min (32 gal/min)	120 L/min (32 gal/min)
Termost. comienza abrir	82 °C (180 °F)	82 °C (180 °F)
Termost. total abierto	94 °C (202 °F)	94 °C (202 °F)
Máxima restricción a la entrada bomba de agua	5 kPa (20 pulg. H ₂ O)	5 kPa (20 pulg. H ₂ O)
Capacidad refrigerante	8,5 L (9 qt)	8,5 L (9 qt)
Presión tapa, recom.	69 kPa (10 psi)	69 kPa (10 psi)
Temp. máx. tanque sup.	105 °C (221 °F)	105 °C (221 °F)
Caudal mín. refrigerante	11 L/min (3 gal/min)	11 L/min (3 gal/min)
Temp. del aire p/hervir	47 °C (117 °F)	47 °C (117 °F)

Sistema de escape	Prime	Standby
Caud. gases de escap.	7,1 m ³ /min (251 pies ³ /min)	7,3 m ³ /min (258 pies ³ /min)
Temperatura de escape	537 °C (999 °F)	565 °C (1049 °F)
Máx. contrapresión permitida	7,5 kPa (30 pulg. H ₂ O)	7,5 kPa (30 pulg. H ₂ O)
Tubo de escap. diám. recomendado	63,5 mm (2.5 pulg.)	63,5 mm (2.5 pulg.)

Sistema de lubricación		
Presión de aceite a veloc. de rég.	345 kPa (50 psi)	345 kPa (50 psi)
Presión de aceite en vacío mínimo	105 kPa (15 psi)	105 kPa (15 psi)
Temperatura de aceite en el cárter	115 °C (240 °F)	115 °C (240 °F)
Capacidad del cárter máxima	13 L (12 qt)	13 L (12 qt)
Capacidad del cárter mínima	12 L (11 qt)	12 L (11 qt)
Capacidad del motor c/filtros	14 L (13 qt)	14 L (13 qt)
Límites angulares del motor (continuo) en cualquier dirección, grados	20	20

Datos dimensionales	
Largo	867 mm (34.1 pulg.)
Ancho	582 mm (22.9 pulg.)
Alto	903 mm (35.5 pulg.)
Peso	460 kg (1013 lbs.)
Ubicación centro gravedad	
Desde cara tras. block (eje x)	235 mm (9.3 pulg.)
A la derecha del cigüeñal (eje y)	7 mm (0.3 pulg.)
Arriba del cigüeñal (eje z)	144 mm (5.7 pulg.)
Momento flexor estático máximo admisible	
En la cara tras. de la caja volante con la carga 5-G	814 Nm (600 lbs. pie)
Carga límite sobre cojinete de empuje hacia adelante	
Prime	2224 N (500 lbs.)
Standby	4003 N (900 lbs.)

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto contáctenos en:
www.JohnDeere.com.ar