

4045DJ31

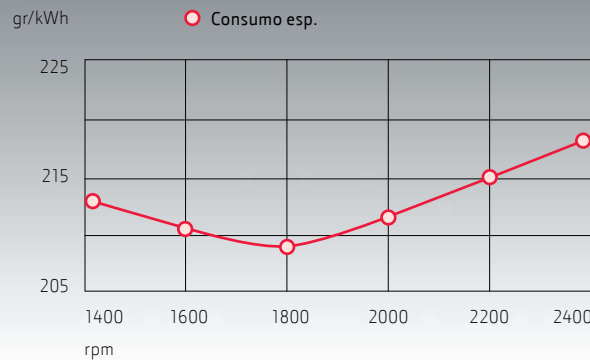
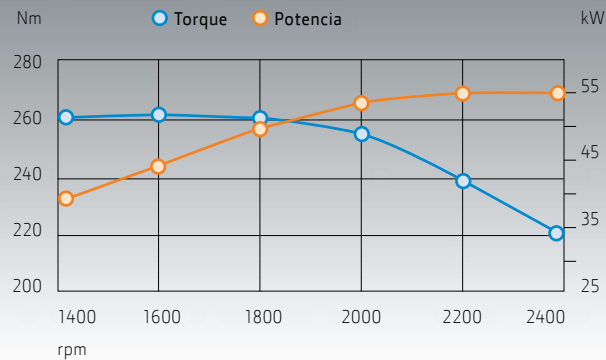
MUM



Aplicación: Múltiple, Agrícola e Industrial
 Potencia: 55 kW (74 hp)
 Régimen: 2400 rpm



PowerTech®



Restricción entrada de aire
 Contrapresión de escape
Potencia bruta: garantizada dentro de +/- 5% según normas SAE J1995 e ISO 3046 a:
 Temperatura entrada de aire
 Presión barométrica
 Temperatura entrada de combustible
 Peso específico del combustible 0,853 kg/L a
Factores de conversión:
 Potencia:
 Combustible:
 Torque:

3 kPa (12 pulg. H₂O)
 7,5 kPa (30 pulg. H₂O)

25° C (77° F)
 99 kPa (29.31 pulg. Hg)
 40° C (104° F)
 15,5° C (60° F)

kW = hp x 0,746
 1 L = 0,85 kg; 1 gal = 7.1 lbs.
 Nm = lbs. pies x 1356

4045DJ31

MUM



Características generales

| | |
|--|-------------------------------------|
| Modelo | 4045DF120 |
| Número de cilindros | 4 |
| Diám. del cilindro y carrera | 106 x 127 mm (4.19 x 5.00) pulg. |
| Cilindrada | 4,5 L (276 pulg. ³) |
| Relación de compresión | 17.6:1 |
| Válvulas por cilindro, admisión/escape | 1/1 |
| Orden de encendido | 1-3-4-2 |
| Sistema de combustión | Inyección directa |
| Tipo de motor | En línea, 4 tiempos |
| Aspiración | Natural |
| Sistema de ventilación del cárter | Abierto |
| Presión máx. en el cárter | 0,5 kPa (2 pulg.H ₂ O) |

Datos de funcionamiento

| | |
|---|----------------------|
| Potencia de trabajo | 55 kW (74 hp) |
| Velocidad de régimen | 2400 rpm |
| Velocidad baja en vacío | 825 rpm |
| Presión media efectiva al freno | 607 kPa (88 psi) |
| Fricción interna a velocidad de régimen | 28 kW (21 hp) |
| Capacidad en altura | 300 m (1000 pies) |
| Relación aire: combustible | 26.1:1 |

Sistema de combustible

| | |
|---|--------------------------|
| Bomba inyectora | Delphi |
| Código de opción | 16M4 |
| Ajuste del regulador | 7-10 % |
| Tipo de regulador | Mecánico |
| Consumo de combustible | 12 kg/h (26.5) lbs./h |
| Máxima succión bomba transferencia de combustible | 0,9 m (3 pies) |
| Porosidad del filtro con 98% de eficiencia | 8 µ |

Consumo de combustible kg/h (lbs./h)

| Velocidad de rotación rpm | Potencia intermit. kW (hp) | Torque intermit. Nm (Lb-ft) | BSFC g/kWh (lb/hp) |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 2400 | 55 (74) | 220 (162) | 218 (0.358) |
| 2200 | 55 (74) | 240 (177) | 215 (0.353) |
| 2000 | 54 (72) | 255 (188) | 212 (0.349) |
| 1800 | 49 (66) | 263 (194) | 210 (0.345) |
| 1600 | 44 (60) | 265 (195) | 211 (0.347) |
| 1400 | 39 (52) | 263 (194) | 213 (0.350) |

Sistema eléctrico

| | |
|---|------------|
| Batería, capacidad recomendada (CCA) sistema 12V | 640 Amps |
| Circuito de arranque máxima resistencia permitida sistema 12V | 0,0012 Ohm |
| Corriente de arranque sistema 12V | 780 Amps |
| A 0° C (32° F) | 1000 Amps |
| A -30° C (-22° F) | |

Sistema de aire

| | |
|---|---|
| Máximo aumento de temperatura admisible Temp. ambiente a la entr. del motor | 8 °C (15 °F) |
| Máxima restricción a la entrada de aire | |
| Filtro de aire, sucio | 6,25 kPa (25) pulg. H ₂ O |
| Filtro de aire, limpio | 3 kPa (12) pulg. H ₂ O |
| Caudal de aire al motor | 4,5 m ³ /min (158) pies ³ /min |
| Presión múltiple adm. | Ambient. kPa (psi) |
| Tubo de entr. diám. recomend. | 76,2 mm (3) pulg. |

Sistema de escape

| | |
|----------------------------------|--|
| Caud. gases de esc. | 11,3 m ³ /min 399 pies ³ /min |
| Temperatura de escape | 458 °C (856 °F) |
| Máx. contrapresión permitida | 7,5 kPa 30 pulg. H ₂ O |
| Tubo de escap. diám. recomendado | 102 mm (4 pulg.) |

Sistema de enfriamiento

| | |
|---|---------------------------------------|
| Disipac. térmica del mot. | 31,5 kW (1793 BTU/min) |
| Caudal del refrigerante | 197 L/min (52) gal/min |
| Termost. comienza abrir | 82 °C (180 °F) |
| Termost. total abierto | 94 °C (202 °F) |
| Máxima restricción a la entrada bomba de agua | 10 kPa (40) pulg. H ₂ O |
| Capacidad del refrigerante | 8,5 L (9 qt) |
| Presión tapa, recom. | 69 kPa (10 psi) |
| Temp. máx. tanque sup. | 105 °C (221 °F) |
| Caudal mín. del refrigerante | 11 L/min 3 gal/min |
| Temp. del aire p/hervir | 47 °C (117 °F) |

Sistema de lubricación

| | |
|---|------------------|
| Presión de aceite a veloc. de rég. | 345 kPa (50 psi) |
| Presión de aceite en vacío mínimo | 105 kPa (15 psi) |
| Temperatura de aceite en el cárter | 115 °C (240 °F) |
| Capacidad del cárter máxima | 12,3 L (13 qt) |
| Capacidad del cárter mínima | 11,3 L (12 qt) |
| Capacidad del motor c/filtros | 13,3 L (14 qt) |
| Límites angulares del motor (continuo) en cualquier dirección, grados | 30 |

Datos dimensionales

| | |
|--|-----------------------|
| Largo | 867 mm (34.1 pulg.) |
| Ancho | 613 mm (24.1 pulg.) |
| Alto | 903 mm (35.5 pulg.) |
| Peso | 445 kg (980 lbs.) |
| Momento flector estático máximo admisible en la cara tras. de la caja volante con la carga 5-G | 814 Nm (600 lbs. pie) |
| Carga límite sobre cojinete de empuje hacia adelante Intermitente | 4003 N (900 lbs.) |

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto contáctenos en:
www.JohnDeere.com.ar